



Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

Plantio de mudas do programa Carbon Free

# Capital Natural

# Estratégia climática

GRI 2-23 | 3-3 - Estratégia climática e gestão ambiental | 201-2 | SASB FN-AC-410a2

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

No papel de *holding* com compromisso com o desenvolvimento sustentável, a **SIMPAR** direciona e coordena ações para minimizar impactos ambientais das operações de suas controladas. Nesse contexto, e considerando que os setores de transportes e logística têm relevância nas emissões de Gases do Efeito Estufa (GEE), o tema de mudanças climáticas é extremamente material para a Companhia. Para orientar suas controladas, desde 2022, é mantida *Política de Mudanças Climáticas* que, em conjunto com a Política de Sustentabilidade, direciona ações de

mitigação, compensação e adaptação. Isso em razão de o cenário de mudanças climáticas ser considerado nas decisões e estratégias dos negócios. No mesmo sentido, o Grupo investe em alternativas de baixo carbono, de forma a minimizar as emissões decorrentes dos produtos e serviços.

Todo o Grupo também segue o determinado no Programa Gestão de Emissões de Gases do Efeito Estufa, em linha com a meta pública da **SIMPAR** de redução de 15% da intensidade de emissões de GEE até 2030.



Operação em armazém - uso de elétricos

O mapeamento dos principais riscos e oportunidades financeiros decorrentes de mudanças climáticas para os negócios, ativos e processos foi realizado em 2021 e revisto em 2022, com a qualificação e quantificação de todos os custos e todas as oportunidades. O processo considerou o mapeamento do ambiente interno, o estado atual do clima e tendências climáticas; a definição dos cenários climáticos, com adoção de dois cenários de transição e dois cenários físicos; e a identificação dos riscos climáticos, considerando causa e efeito das mudanças projetadas nos cenários climáticos.

A partir do estudo dos impactos das mudanças climáticas, foi estruturada uma Matriz de Riscos Climáticos, que apoia a gestão no tema, considerando riscos físicos crônicos – como de mudanças nos padrões de precipitação e extrema variabilidade nos padrões climáticos – e agudos – relacionados a aumento da gravidade e frequência de eventos climáticos extremos, como ciclones e inundações –, além dos seguintes impactos reais e potenciais aos negócios.

Para os riscos avaliados, há influência nas seguintes categorias de impactos:

**Mercado:** relacionados principalmente a mudanças de comportamento de clientes.

**Legal:** avaliação de exposição a litígios.

**Reputacional:** a alta emissão de carbono pode trazer riscos de imagem e danos à reputação por parte de clientes, acionistas, investidores e parceiros comerciais, entre outros.

**Tecnológico:** ligado aos processos produtivos das montadoras de veículos, que ainda possuem poucas alternativas tecnológicas que proporcionariam menor emissão por unidade de veículo produzida (como automóveis elétricos).

Os riscos físicos e seus potenciais de impacto, analisados com vistas a contribuir com a estratégia de adaptação, mitigação e resiliência das mudanças climáticas, consideram o modelo regional do Eta do Instituto de Pesquisas Espaciais (Inpe) aplicado ao modelo global Hadgem2-ES. Os cenários adotados foram o RCP 4.5 (que prevê um aumento médio da temperatura de 2,4°C) e RCP 8.5 (que prevê um aumento médio de temperatura de 4,3°C).



Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

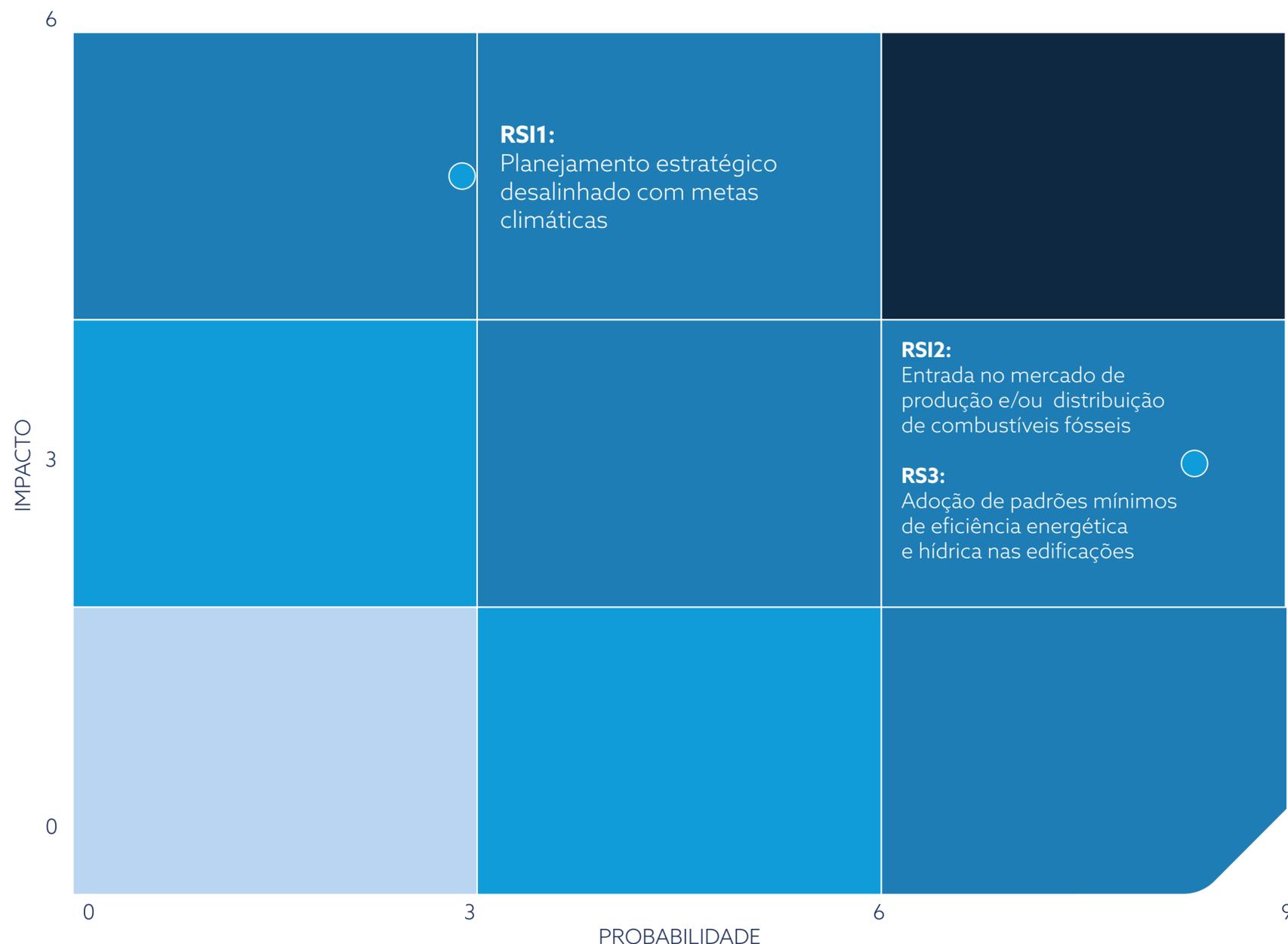
Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

	RISCO	Classificação	Descrição do controle	Plano de ação em andamento
Sumário	<b>Ocorrência de danos físicos gerados por eventos extremos causados pelo aumento da emissão de GEE</b>	Risco físico	Acompanhamento anual do total de despesas relacionadas aos prejuízos decorrentes de chuvas, inundações, vendavais e demais eventos climáticos extremos.	Sistematizar o mapeamento de prejuízos causados por eventos climáticos (disparo de formulário por sistema para operações em áreas sujeitas a eventos climáticos); mapeamento e cálculo, no primeiro trimestre, dos prejuízos ocorridos em todas as unidades no ano anterior para apresentação ao Comitê de Sustentabilidade.
Sobre o Relatório Anual Integrado	<b>Omissão, inconsistência, atraso na quantificação, no monitoramento e na notificação do inventário de GEE</b>	Risco reputacional	Auditoria por terceira parte acreditada e reporte anual do inventário de GEE no Registro Público de Emissões, mantendo o padrão de Selo Ouro.	Automatização dos indicadores em plataforma especializada.
Mensagem da Administração	<b>Alta emissão de carbono no Escopo 3 devido aos processos da cadeia de valor</b>	Risco reputacional	Consolidação anual do inventário de GEE.	Estudo de descarbonização com metodologia baseada na ciência.
Grupo SIMPAR	<b>Planejamento estratégico desalinhado com metas climáticas</b>	Risco de transição com impactos reputacional e financeiro	Monitoramento trimestral do indicador do SLB; realização de inventários de GEE; mapeamento de projetos de redução de emissões e acompanhamento dos indicadores e projetos no Comitê de Sustentabilidade.	Projetos de mitigação de GEE.
Destaques 2023	<b>Regulamentação do mercado de carbono com limitações dos níveis de emissões, afetando diretamente a operação da Companhia</b>	Risco regulatório	Acompanhamento do mercado regulado de carbono e suas implicações diretas. Participação em fóruns e grupos de trabalhos da temática.	A ser desenvolvido no caso da aprovação do mercado regulado brasileiro.
Capital Intelectual e Reputacional				
Capital Humano				
Capital Social e de Relacionamento				
Capital Natural				
Capital Financeiro				
Anexos				

## Matriz de riscos climáticos SIMPAR (holding)\* GRI 201-2



### DESCRIÇÃO DO RISCO E SUA CLASSIFICAÇÃO

- RS11** - Risco de transição com impacto na reputação.
- RS11** - Risco de transição com impacto na reputação.
- RS13** - Risco de transição com impacto tecnológico.

### DESCRIÇÃO DO IMPACTO ASSOCIADO AO RISCO

- RS11** - Risco de não obtenção de futuros investimentos.
- RS12** - Risco de aquisição de empresas que fabricam e/ou distribuem combustíveis fósseis.
- RS13** - Risco associado à adaptação das instalações físicas (escritórios, unidades, etc.), como substituição de geradores de energia elétrica movidos a combustível fóssil, instalação de painéis solares, troca de gases refrigerantes de aparelhos de ar-condicionado por opções com menor potencial e aquecimento global, entre outras, para melhoria do desempenho energético.

### FORMAS DE GERENCIAMENTO DOS RISCOS

- RS11** - Acompanhamento periódico da meta e execução de projetos para redução da emissão de GEE.
- RS12** - Inventário de todas as empresas adquiridas.
- RS13** - Plano de mitigação para redução das emissões de GEE, com ações previstas que incluem instalação de painéis solares nas operações das empresas, preferência por combustíveis renováveis e dispositivos que promovem a eficiência no uso de recursos naturais, entre outros.

\* Matriz de riscos está em discussão e em reavaliação, assim como a estratégica climática da Companhia. Informações publicadas se referem a estudo preliminar desenvolvido em 2022. Os riscos das demais empresas podem ser consultados nos respectivos relatos integrados. As implicações financeiras médias anuais dos riscos estão estimadas em cerca de R\$ 395 milhões, e variam entre R\$ 3 mil e R\$ 6 bilhões para todo o Grupo.

- Sumário
- Sobre o Relatório Anual Integrado
- Mensagem da Administração
- Grupo SIMPAR
- Destaques 2023
- Capital Intelectual e Reputacional
- Capital Humano
- Capital Social e de Relacionamento
- Capital Natural
- Capital Financeiro
- Anexos

Para a gestão dos impactos decorrentes das mudanças climáticas, são mantidos indicadores de acompanhamento de, entre outros, emissões dos escopos 1, 2 e 3, redução no consumo de combustíveis fósseis e porcentagem de energia oriunda de fontes renováveis. A eficácia das ações é medida por auditorias internas e externas, que são também subsídio para planos de melhoria contínua. O tema é discutido no âmbito dos comitês de Sustentabilidade, responsáveis por assessorar os conselhos de administração na avaliação dos resultados e definição de projetos prioritários e foco de investimentos. A estratégia de combate às mudanças climáticas no Grupo, devido ao modelo de negócios da Companhia, considera em suas empresas:

- » Adequação da frota para veículos com baixa idade média e tecnologias mais recentes;
- » Avaliação de aquisição de veículos elétricos e movidos a biometano;
- » Preferência pelo uso do etanol nos abastecimentos internos, com campanha de comunicação

envolvendo os consumidores no casos dos negócios B2C;

- » Uso de telemetria para melhor desempenho do motorista, reduzindo o consumo de combustível e otimizando a frota;
- » Ampliação da participação de fontes de energia renováveis na matriz energética, para minimizar as emissões de Escopo 2.

Como evolução, no Grupo, em 2023 a **Movida** submeteu e alcançou aprovação de meta de redução de emissões de GEE na Science Based Targets (SBTi). A companhia é a primeira no setor na América Latina a alcançar o feito. No período, teve início estudo de desenvolvimento alinhado à ciência para as demais controladas e, em 2024, serão realizadas discussões com os times operacionais e Diretoria para avaliação de um plano estratégico corporativo de descarbonização.

## Contribuição no Grupo

O tema de mudanças climáticas é material para todo o Grupo **SIMPAR** que direciona investimentos constantes para a aquisição de veículos mais novos e dotados de tecnologia e combustíveis menos poluentes. A **JSL** possui frota de caminhões e cavalos com idade média de 3,9 anos e busca diversificação da matriz energética dos modelos adquiridos (Gás Natural Veicular - GNV e caminhões elétricos), com efeito nos escopos 1 e 3. A **Automob** e a **Movida** priorizam o etanol nos abastecimentos internos (Escopo 1); a **Movida** também incentiva os consumidores a fazerem o mesmo

(Escopo 3), de forma a contribuir com a transição para uma economia de baixo consumo. A **VAMOS** conta com uma frota de baixa idade média, 2,3 anos, e possui, em sua maioria, empilhadeiras elétricas (Escopo 3). Há contribuição também da **Ciclus**, que possui plano de mitigação de GEE, incluindo os *flares*, que trabalham coletando biogás, evitando a emissão de milhares de toneladas de carbono para atmosfera. Ainda, na **Ciclus**, parte do biogás é utilizado para geração de energia, impactando, assim, os escopos 1 e 2. Por fim, tem crescido no Grupo a instalação de painéis de energia solar, que possibilitam redução nas emissões de Escopo 2, como na operação do **BRT Sorocaba** e em 58 lojas da **Movida**.

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

# Programa de Gestão de Emissões de Gases do Efeito Estufa

SASB TR-RO-110a.2 | TR-AF-110a.2

Por meio do Programa de Gestão de Emissões de Gases do Efeito Estufa, a **SIMPAR** monitora e gerencia as emissões de GEE decorrentes das atividades de suas controladas. A Companhia elabora, divulga e tem auditado por terceira parte seu inventário de emissões que, constantemente aprimorado, engloba os escopos 1, 2 e 3 e, desde 2019, é reconhecido com Selo Ouro no Programa Brasileiro GHG Protocol - um atestado externo da transparência na divulgação dessas informações. Além disso, a Companhia manteve em 2023 a nota B no Carbon Disclosure Project (CDP), avaliação que a posiciona entre as companhias mais comprometidas com o tema das mudanças climáticas no setor de transporte e logística global.

A mensuração das emissões tem apresentação trimestral ao Comitê de Sustentabilidade, para adoção de medidas efetivas de controle e minimização.

## Inventário de emissões

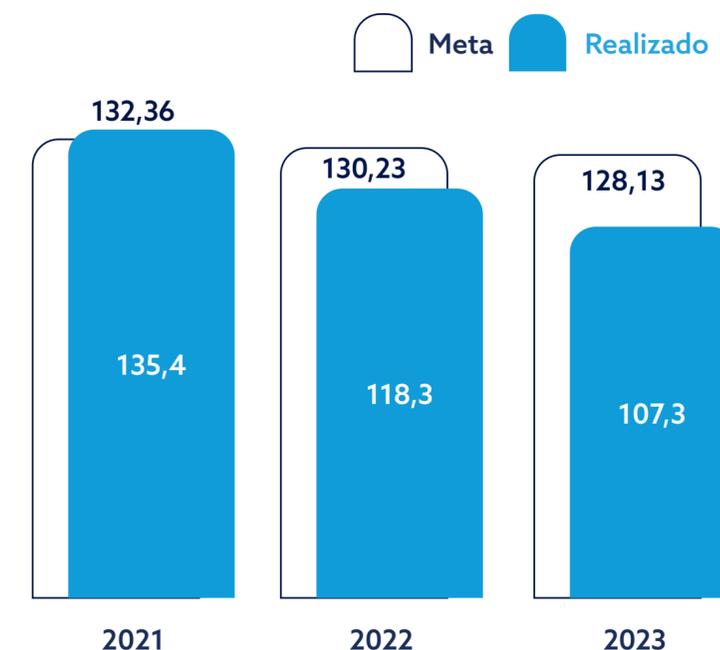
GRI 305-1 | 305-2 | 305-3 | 305-4 | 305-5 | 305-7

De acordo com sua Política de Mudanças Climáticas, a **SIMPAR** e suas subsidiárias comprometem-se a contribuir com soluções destinadas a reduzir o aquecimento global, seguindo os principais tratados e instituições pertinentes ao assunto: Acordo de Paris, Science Based Targets (SBTi), Pacto Global da ONU, Programa Brasileiro GHG Protocol e Painel Intergovernamental de Mudanças Climáticas (IPCC). Nesse sentido, a Companhia visa estabilizar as emissões de GEE por meio de ações de compensação, mitigação e adaptação às mudanças climáticas, considerando ainda os riscos associados e seguindo as recomendações do Task Force on Climate-related Financial Disclosures (TCFD).

Todo o Grupo também segue o determinado no Programa Gestão de

Emissões de Gases do Efeito Estufa, de forma a contribuir com a meta pública da **SIMPAR** de redução de 15% da intensidade de emissões de GEE até 2030 atrelada ao primeiro Sustainability-Linked Bond (SLB) do setor no mundo emitido em 2021, no valor de US\$ 625 milhões - a *holding* também emitiu, em 2021, o primeiro Sustainability-Linked Bond em reais com liquidações em dólares do País, no montante de R\$ 450 milhões. O indicador relacionado a esse compromisso considera as emissões de escopos 1 e 2 de todas as empresas do Grupo, além das categorias 4 e 13 (Tank-to-Wheel) do Escopo 3. A categoria 4 inclui a queima de combustíveis relacionadas ao transporte e à distribuição (*upstream*) e a categoria 13 considera as emissões relacionadas aos bens arrendados para terceiros (organização como arrendadora). A intensidade leva em consideração a receita líquida em milhões de reais da Companhia.

Indicador relacionado ao Sustainability Linked Bond, que considera a relação de toneladas de emissões por receita líquida total (tCO2e/R\$ MM)



Atuação de todo o Grupo visa minimizar intensidade de emissões de GEE

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

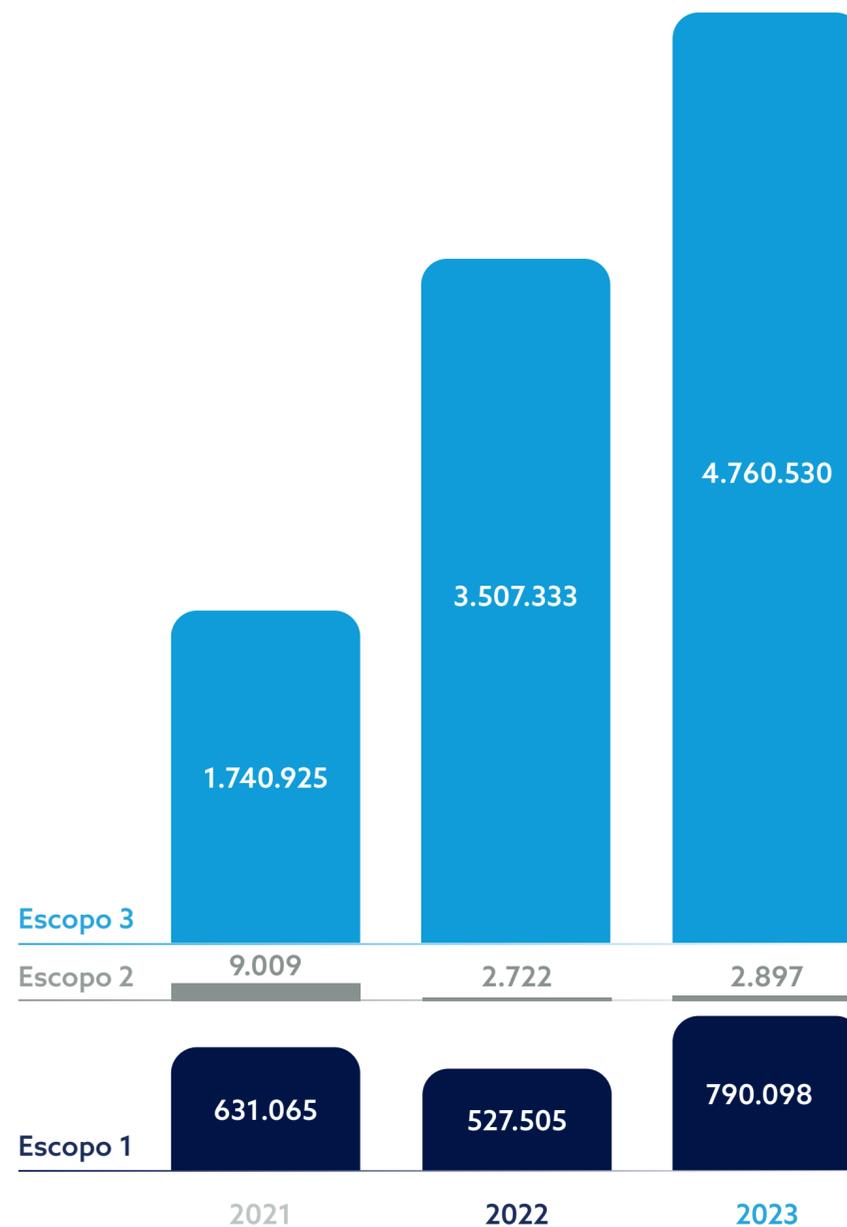
Capital Financeiro

Anexos

As emissões são calculadas com base em fatores do Programa Brasileiro GHG Protocol e, a partir de 2022, tiveram reporte aprimorado. Passou a ser considerado o ciclo de vida dos combustíveis no Escopo 3, de forma que as emissões consideram a abordagem Well-to-Tank para as categorias 4 e 13. Além disso, novas categorias foram incorporadas:

1. Bens e serviços adquiridos
2. Bens de capital
3. Atividades relacionadas com combustível e energia (não inclusas nos Escopos 1 e 2)
4. Transporte e distribuição (*upstream*)
5. Resíduos gerados nas operações
6. Viagens a negócios
7. Deslocamento de funcionários (casa-trabalho)
8. Bens arrendados (a organização como arrendatária)
9. Transporte e distribuição (*downstream*)
11. Uso de produtos vendidos
12. Tratamento de produtos vendidos ao final de sua vida útil
13. Bens arrendados para terceiros (organização como arrendadora)

Emissões totais por escopo (tCO<sub>2</sub>e)



Considerando o Escopo 1 e as empresas do Grupo, na **VAMOS** as emissões aumentaram em decorrência da expansão e novas aquisições, que tiveram como reflexo o maior consumo de combustíveis, abertura de lojas e aumento do número de colaboradores. Na **JSL** o aumento das emissões de Escopo 1 refere-se à aquisição da **IC Transportes** e viagens com aeronaves e houve queda em fugitivas em decorrência do menor consumo de gases refrigerantes. A **Movida** teve redução considerável em combustão estacionária pela retirada de todos os geradores presentes em lojas. Na **Ciclus Rio** também houve aumento da operação em decorrência dos resíduos recebidos, resultando em elevação das emissões da categoria Resíduos Sólidos e Efluentes do Escopo 1. Na **CS Grãos**, houve melhoria e refinamento na base de dados pois, em 2022, os combustíveis de prestadores/terceiros eram agregados aos dados da empresa. Já a **CS Portos** iniciou a operação em agosto de 2022, sendo o aumento nas emissões decorrentes de combustão móvel e estacionária devido ao fato da comparação entre cinco meses em 2022 e o ano completo

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos



Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

de 2023. Por outro lado, houve redução na geração de resíduos, pois em 2022 houve incorporação de passivo da empresa anterior. Na **CS Brasil**, a redução no uso de ar-condicionado e extintores refletiu em menores emissões fugitivas e houve queda no consumo de GLP e acetileno, impactando na emissão estacionária. Na **Automob**, houve aumento das categorias combustão móvel e estacionária em função da aquisição de empresas e maior consumo de GLP. Por fim, na *holding*, houve redução de combustão estacionária em comparação com 2022, pois o gerador foi acionado menos vezes por falha de energia da concessionária.

Em relação ao Escopo 2, em 2023, houve redução das emissões no **Grupo VAMOS** em razão das iniciativas de ampliação do uso de energia limpa e renovável. Na **CS Portos** foi registrado aumento do consumo de energia em comparação com o ciclo anterior por ter sido considerado um ano inteiro (em 2022, a operação teve início em agosto). Na **CS Grãos**, houve aumento do consumo de energia elétrica em função do começo das atividades e expansão de pontos de pedágio na **CS Grãos** do Piauí. Já na **Ciclus** ocorreu redução do consumo de energia elétrica em função de aumento de geração de energia própria. A **CS Brasil** computou queda no Escopo 2. No caso da **Automob**, o aumento decorre da aquisição de

empresas e do crescimento das que já constavam no ano anterior de reporte (Green, Autostar, UAB, Original SP e Original MA). Já na própria **SIMPAR** a redução se deu pelo menor acionamento das termoelétricas 2022 (10,2 %) e 2023 (8,9%), o que consequentemente diminui o fator de emissão.

As variações mais significativas de Escopo 3 em 2023, com relação a 2022, referem-se principalmente ao refinamento de dados e novas categorias (11 e 12) que passaram a ser reportadas em **Movida**, além da expansão de operações e novas aquisições (**VAMOS**).

Já a intensidade de emissões consolidada, considerando os escopos 1, 2 e 3, foi de 174,40 tCO<sub>2</sub>e:

**EMISSIONES TOTAIS POR RECEITA LÍQUIDA EM MILHÕES (TCO<sub>2</sub>e/R\$ MM)**



# Gestão ambiental

GRI 3-3 - Estratégia climática e gestão ambiental

A **SIMPAR** estuda, analisa e acompanha a legislação relacionada a questões climáticas e ambientais, além de participar de fóruns, comitês e grupos de trabalho - como o Pacto Global -, de forma a orientar com responsabilidade as operações de suas controladas. A área de M&A, durante o processo de verificação das eventuais empresas adquiridas, realiza diligência legal relacionada a questões ambientais; caso necessário, a **SIMPAR** realiza laudos de avaliação ambiental em atividades, ativos e outros potencialmente poluidores. A Companhia também busca antecipação, estudando adoção de tecnologias alternativas, como veículos elétricos e a biocombustíveis, além de consumo de energia renovável e opções de menor impacto na destinação de resíduos.

As questões ambientais são avaliadas nas operações com o apoio das equipes de SSMA das controladas, que são as responsáveis pela elaboração e acompanhamento dos Levantamentos de Aspectos e Impactos Ambientais (Laias) e execução dos procedimentos operacionais com impactos relevantes, com vistas ao controle e à mitigação.

Nos últimos cinco anos (de 2019 a 2023), a **SIMPAR** não pagou multas significativas (acima de 10 mil dólares) relacionadas a questões ambientais ou ecológicas. No mesmo período, foi zero o número de violações/ obrigações em relação a regulamentos legais ambientais e não houve valor provisionado a passivos ambientais.

## Retorno sobre investimentos ambientais - Indicador adicional

	2021	2022	2023
Investimentos de capital <sup>1</sup> (em R\$)	218.356.323,79	413.505.049,86	366.706.759,84
Despesas operacionais <sup>2</sup> (em R\$)	2.620.389,10	12.878.029,52	29.760.669,25
<b>Despesas totais (investimento de capital + despesas operacionais - em R\$)</b>	<b>220.976.712,89</b>	<b>570.560.038,54</b>	<b>396.467.429,09</b>
Poupança, redução de custos, rendimentos, incentivos fiscais, etc. <sup>3</sup> (em R\$)	-	6.627.064,83	8.048.945,05
% de operações cobertas <sup>4</sup> (receita, volume de produção, funcionários, etc.)	100	100	100

1. VAMOS: aquisição de veículos e equipamentos elétricos e a gás e Movida: investimento em painéis solares e veículos elétricos e híbridos.

2. VAMOS: despesas do centro de custo de Sustentabilidade; JSL: despesas com consultorias, destinação de resíduos e colaboradores de SSMA e Sustentabilidade; Movida: despesas relativas a destinação de resíduos, consultorias e colaboradores das áreas de SSMA e Sustentabilidade; CS Infra: colaboradores de SSMA; CS Brasil: colaboradores de SSMA e Sustentabilidade, consultoria e destinação de resíduos; Automob: colaboradores de SSMA e Sustentabilidade; SIMPAR Holding - consultorias e colaboradores de SSMA e Sustentabilidade.

3. Movida: considerados os valores economizados na utilização de veículos elétrico em relação à compra de combustíveis.

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

# Biodiversidade

GRI 304-2

Considerando as particularidades de cada empresa, são estabelecidos controles e ações de conservação e preservação da biodiversidade. A *Política de Mudanças Climáticas* da **SIMPAR** determina como prioridade “atuar para que as práticas de enfrentamento às mudanças climáticas tragam benefícios à biodiversidade e às comunidades locais e indígenas, bem como priorizar ações e relacionamentos que coíbam o desmatamento ilegal”.

Todas as controladas têm atenção aos impactos e buscam ações de mitigação. Na **CS Portos**, há Programa de Monitoramento de Água Subterrânea e Programa de Monitoramento de Megafauna e Biota Aquática nas áreas de influência, para análise dos riscos ambientais e minimização e/ou compensação de possíveis alterações nos ambientes naturais, além de Programa de Monitoramento e Controle dos Processos Erosivos, adotado em 2022, para acompanhamento e monitoramento dos processos erosivos novos e preexistentes decorrentes de operações, obras e supressão vegetal. Na **VAMOS**, há monitoramento e identificação periódicos de impacto à biodiversidade, garantindo o respeito à legislação ambiental e a adoção de medidas preventivas, que incluem mapeamento das localizações das lojas e das operações em relação às áreas prioritárias para biodiversidade. A **JSL** visa assegurar o uso sustentável dos serviços ecossistêmicos e proteger a biodiversidade e participa de fóruns de debate e em projetos dedicados ao tema – a exemplo da restauração ecológica da Serra da Mantiqueira e do plantio voluntário para restauração ecológica do Corredor do Araguaia (PA). As instalações da **Movida** estão localizadas em regiões urbanas e, portanto, não há impactos diretos das lojas na biodiversidade.

Gestão dos negócios alinhada a ações de conservação ambiental e minimização de impactos



Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

## Energia 302-4\*

Em linha com sua Política de Sustentabilidade, a **SIMPAR** busca o uso eficiente de recursos naturais, monitorando, por meio do Comitê de Sustentabilidade, o consumo de energia no Grupo para ações de mitigação. A *holding* visa à diversificação de sua matriz energética e das controladas, o que se dá, entre outros, por meio de projetos de instalação de sistema de geração de energia solar.

A **Movida**, por exemplo, investe continuamente em estrutura e ferramentas para otimizar o gerenciamento de uso de energia e investe em geração fotovoltaica – entre 2022 e 2023, o número de lojas abastecidas por essa fonte saltou de quatro para 32 lojas com placas solares, gerando energia renovável suficiente para abastecer 58 lojas.

A **VAMOS** também busca a ecoeficiência e, em sua rede de concessionárias, oito unidades são dotadas de energia

solar, sendo responsáveis pela geração de mais de 170 mil kwh em 2023. Outro destaque do ano foi o fato de a **JSL** ter sido certificada pela Comerc Energia e Sinerconsult pelo uso de energia renovável via mercado livre em parte das operações, evitando emissões de 725,33 tCO<sub>2</sub> equivalente.

No consolidado do ano, considerando combustíveis como diesel, gasolina, querosene de aviação, GLP e GNV, etanol hidratado, etanol anidro, biogás, biodiesel, além de eletricidade e energia solar, houve redução de 28.771,7 GJ em relação ao ano anterior.

## Água e efluentes

GRI 303-1 | 303-2 | 303-4

Em sua maior parte, a água utilizada no Grupo provém de fontes de rede pública de fornecimento, embora existam operações com uso de poços artesianos. A água é consumida em atividades de refeitórios, pelos colaboradores e/ou na lavagem de veículos e equipamentos. A Companhia possui em sua Política de Sustentabilidade o princípio do uso eficiente dos recursos naturais e

há metas de consumo definidas pelo SGI. Há atenção ao uso responsável, com boas práticas como estações de captação de água de chuva e estações de tratamento de água (ETA) na **JSL**; lavagem a seco nas lojas da **Movida** – 58% das lavagens são a seco, sendo que no RAC, em São Paulo (SP), a operação já é 100% a seco; estação de reúso da água para lavagem dos ônibus na **CS Brasil**; sistema de captação e reúso de água de drenagem no solo na **Automob**; e Estação de Tratamento de Águas Contaminadas e reutilização de água na **CS Portos**, para atendimento a Resolução Conama nº430/2011. Já a **CS Rodovias** contrata empresas terceiras para gestão da água, considerando a eficiência no tratamento e reúso em processos, como na lavagem de brita.

Os potenciais impactos relacionados à água são mensurados mensalmente por meio de indicadores e, em 2022, foi realizado levantamento, com a ferramenta da Aqueduct Water Risk Analysis (WRI), para identificar a presença de operações das empresas controladas em áreas de estresse hídrico.

\*Na comparação com 2022, a redução total de consumo de energia em 2023 foi de 492.798,9 GJ, considerando os dados reportados no indicador GRI 302-1 e as mesmas ferramentas e premissas de cálculo nele descritas.



Placas solares de Concessionária Transrio

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos

Em relação ao descarte, em função da natureza das operações das empresas do Grupo, não há geração de efluentes com altas cargas de nutrientes e poluição, razão pela qual o descarte é realizado em rede de esgoto pública ou, se necessário, enviado para tratamento pré-descarte, seguindo as legislações municipais, estaduais e federais pertinentes, a exemplo da Conama 430/2011. Não há controle do volume de água descartado.

## Resíduos

GRI 306-1 | 306-2 | 306-4

No escopo da *holding*, na sede administrativa, há geração de resíduos relacionados ao descarte de equipamentos eletrônicos (enviados para instituições apropriadas); ao armazenamento temporário e à destinação de resíduos orgânicos e comuns (destinados para aterro sanitário) e recicláveis (para empresa específica); e à geração e à destinação de resíduos de serviços de saúde (enviados para incineração e provenientes apenas

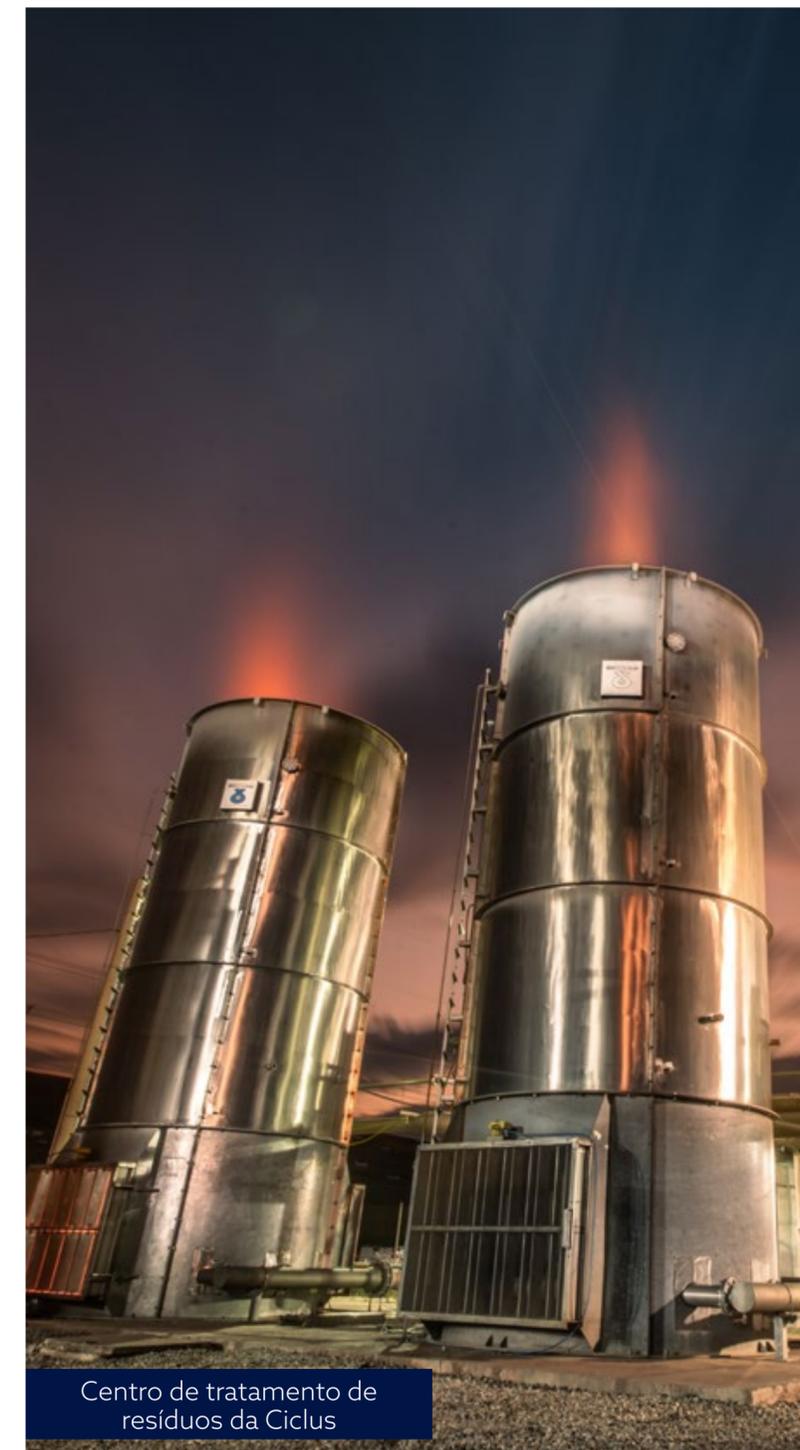
das operações internas). Os resíduos são destinados em conjunto com a **JSL**.

No Grupo, os potenciais impactos associados à geração de resíduos estão ligados as atividades de manutenção e mobilização dos veículos a serviço. Especificamente na **Ciclus**, os potenciais impactos estão associados à atividade de gestão de resíduos sólidos da cidade do Rio de Janeiro e municípios da Região Metropolitana (recebimento, transporte e destinação final).

De modo geral, a gestão de resíduos segue a Política Nacional de Resíduos Sólidos e os requisitos da norma NBR 12.235, que regulamenta o armazenamento de resíduos perigosos. As empresas que recebem esses resíduos são homologadas e possuem licenças ambientais para a atividade. A **SIMPAR** possui plataforma de mapeamento e gerenciamento de dados e atendimento à legislação, além de controle interno de indicadores, que são analisados a fim de propor soluções ainda mais eficazes, mantendo os processos em constante melhoria.

Destaques no gerenciamento de resíduos são a **CS Brasil**, com o projeto *Garagem Sustentável*.

Em 2023 houve aumento expressivo na *destinação de resíduos no Grupo* em relação ao registrado em 2022, sendo o fator principal a maior geração de chorume na **Ciclus Rio**. Além do avanço operacional do aterro sanitário com implantação de novas células operacionais, o indicador foi impactado pelo fenômeno La Niña, que teve repercussões climáticas em todo o País, com chuvas extremamente fortes e abundantes, causando enchentes e inundações, especialmente na Região Metropolitana do Rio de Janeiro. O aumento nas chuvas impacta diretamente e exponencialmente a geração de chorume do aterro sanitário da **Ciclus Rio**, visto que sua área é de grandes dimensões e recebe diretamente o volume de águas vindo das chuvas e que, como consequência imediata, leva ao aumento na geração do chorume. O indicador foi impactado ainda pela maior destinação de óleo lubrificante pelo Grupo **Automob**, devido ao aumento de geração de óleo e destinação nas oficinas.



Centro de tratamento de resíduos da Ciclus

Sumário

Sobre o Relatório Anual Integrado

Mensagem da Administração

Grupo SIMPAR

Destaques 2023

Capital Intelectual e Reputacional

Capital Humano

Capital Social e de Relacionamento

Capital Natural

Capital Financeiro

Anexos